

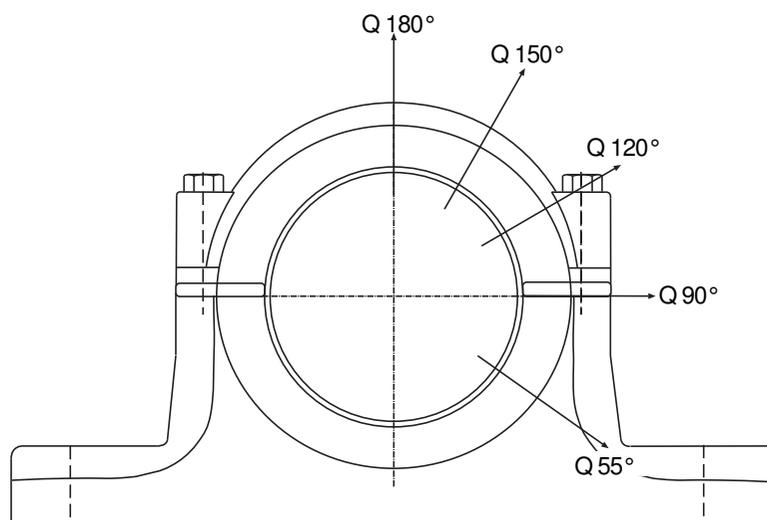
Les paliers de la série S 30..K sont des paliers en deux parties prévus pour le montage de roulements à rotule sur rouleaux de la série S 30..K. A la demande, ils peuvent aussi être livrés pour des roulements à rotule sur rouleaux à alésage cylindrique.

Les paliers de la série S 30..K sont équipés de joints en feutre. Pour des conditions extrêmes d'utilisation, ils sont aussi livrables avec un V-Ring additionnel ou avec un joint à labyrinthe. Si le palier est monté en bout d'arbre, un obturateur en fonte GG 20 est livré à la place du joint.

Les paliers de la série S 30..K sont fabriqués en fonte grise GG 25. Pour les utilisations avec des charges élevées, ils sont également disponibles en fonte à graphite sphéroïdale GGG 40 ou en acier moulé GS 45.

Ces paliers sont exclusivement prévus pour être lubrifiés à la graisse. Dans la majorité des cas d'utilisation, la quantité de graisse introduite lors du montage est suffisante jusqu'à la révision générale. Certaines conditions peuvent cependant nécessiter un graissage plus fréquent, celui-ci pourra être fait par un trou à graisse pratiqué en série.

Charges de rupture des paliers de la série S 30..K

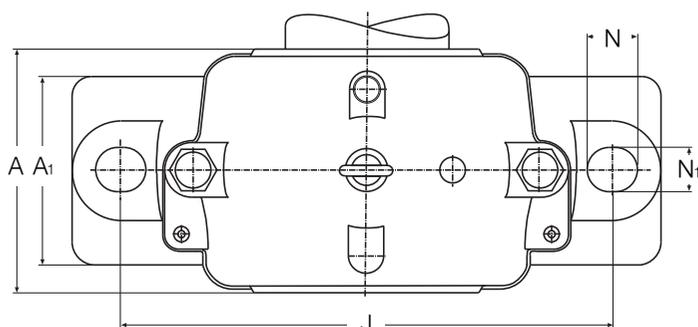
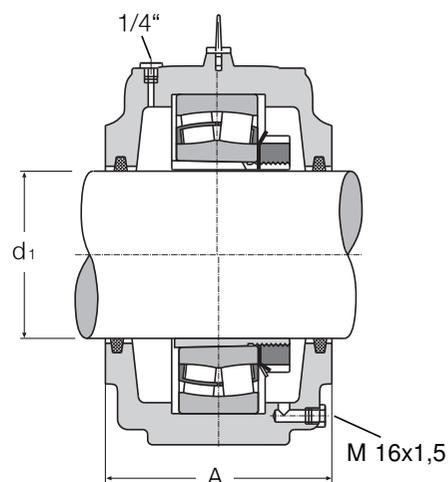
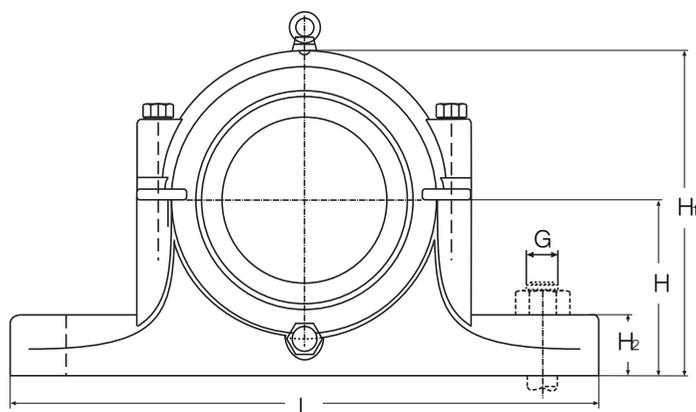


Références Paliers	Charges de rupture kN					Vis d'assemblage Couple de serrage		Charges maxi. admissible kN		
	Q 180°	Q 150°	Q 120°	Q 90°	Q 55°	DIN 931 8.8	Nm	Q 180°	Q 150°	Q 120°
S 3024 K	270	215	245	320	540	M20 x 100	200	130	150	260
S 3026 K	310	250	280	370	620	M20 x 100	200	130	150	260
S 3028 K	350	280	315	420	700	M20 x 100	200	130	150	260
S 3030 K	390	310	350	470	780	M20 x 110	200	130	150	260
S 3032 K	430	345	390	520	860	M20 x 130	200	130	150	260
S 3034 K	500	400	450	600	1000	M24 x 120	350	130	150	260
S 3036 K	580	465	520	700	1160	M24 x 130	350	130	150	260
S 3038 K	650	520	585	780	1300	M24 x 130	350	130	150	260
S 3040 K	740	590	665	890	1500	M24 x 140	350	180	210	360
S 3044 K	850	680	765	1020	1700	M30 x 150	400	180	210	360
S 3048 K	940	750	845	1130	1900	M30 x 170	400	180	210	360
S 3052 K	1100	880	990	1320	2200	M36 x 180	600	320	370	640
S 3056 K	1240	1000	1120	1500	2500	M36 x 220	600	320	370	640

* D'autres systèmes d'étanchéité voir page 7

PALIERS EN DEUX PARTIES

Série S 30..K
pour roulements à rotule avec manchons de serrage



Références Paliers	Poids kg	d ₁	H	H ₁	A	L	A ₁	H ₂	J	N ₁	N	G
mm												
S 3024 K	16,5	110	112	215	150	390	110	40	320	30	36	M 24
S 3026 K	19,3	115	125	239	160	420	120	45	350	30	36	M 24
S 3028 K	24,6	125	140	259	170	420	120	45	350	30	36	M 24
S 3030 K	29,0	135	150	278	175	460	130	45	380	30	36	M 24
S 3032 K	37,0	140	150	288	190	470	130	50	390	30	36	M 24
S 3034 K	45,0	150	160	320	200	540	160	55	450	36	48	M 30
S 3036 K	65,0	160	170	340	210	560	160	55	470	36	48	M 30
S 3038 K	67,0	170	170	353	210	560	160	55	470	36	48	M 30
S 3040 K	72,0	180	180	373	235	615	170	60	515	36	48	M 30
S 3044 K	98,0	200	200	408	255	690	190	70	580	42	50	M 36
S 3048 K	110,0	220	210	433	265	720	200	75	610	42	50	M 36
S 3052 K	148,0	240	240	485	285	820	220	80	680	52	70	M 45
S 3056 K	165,0	260	250	505	295	860	230	80	720	52	70	M 45



PALERS EN DEUX PARTIES

Série S 30..K
pour roulements à rotule avec manchons de serrage

Références	Symboles roulements et manchons	Quantité de graisse au 1 ^{er} remplissage	Bagues d'arrêt appropriées	Joint feutre DIN 5419
Paliers	adéquats	kg	Symboles Pièces	Symboles Pièces
S 3024 K	23024 K H 3024	0,50	FR 180/10 1	10 x 8,5-195 4
S 3026 K	23026 K H 3026	0,80	FR 200/10 1	10 x 8,5-200 4
S 3028 K	23028 K H 3028	0,90	FR 210/10 1	14 x 11-225 4
S 3030 K	23030 K H 3030	1,10	FR 225/10 1	14 x 11-240 4
S 3032 K	23032 K H 3032	1,20	FR 240/10 1	14 x 11-250 4
S 3034 K	23034 K H 3034	1,40	FR 260/10 1	16 x 12-270 4
S 3036 K	23036 K H 3036	1,70	FR 280/10 1	16 x 12-285 4
S 3038 K	23038 K H 3038	1,90	FR 290/10 1	16 x 12-300 4
S 3040 K	23040 K H 3040	2,20	FR 310/10 1	16 x 12-315 4
S 3044 K	23044 K H 3044	2,90	FR 340/10 1	16 x 12-350 4
S 3048 K	23048 K H 3048	4,00	FR 360/10 1	16 x 12-380 4
S 3052 K	23052 K H 3052	4,50	FR 400/10 1	16 x 12-410 4
S 3056 K	23056 K H 3056	5,10	FR 420/10 1	16 x 12-445 4

* D'autres systèmes d'étanchéité voir page 7